



## *„Komunikacja Miejska Łomianki” Sp. z o.o.*

05-092 Łomianki, Kiełpin ul. Rolnicza 248,  
tel. 022 751-33-79, 022 751-21-75

Kiełpin 30.12.2009

### **Zaproszenie do składania ofert**

**Zamawiający:** Komunikacja Miejska Łomianki Sp. z o.o. z siedzibą w Kiełpinie ul. Rolnicza 248, 05-092 Łomianki. KRS 0000099681, NIP 118-07-46-143, Kapitał zakładowy 3.9395000 zł, tel. 22-751-33-79

zaprasza Państwa do złożenia oferty w postępowaniu prowadzonym na podstawie Kodeksu Cywilnego (wartość zamówienia nie przekracza progów określonych w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2007 wydanego na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo Zamówień Publicznych) w następującym przedmiocie zamówienia:

#### **Przedmiot Zamówienia:**

Dystrybucja biletów będących własnością Zamawiającego kodowanych na Warszawskiej Karcie Miejskiej. System oparty będzie o karty elektroniczne będące własnością Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie.

Na karcie kodowane mają być następujące rodzaje biletów okresowych znajdujących się w taryfie Zamawiającego:

- 30 dniowy normalny Łomianki – Warszawa w cenie 128 zł
- 30 dniowy ulgowy Łomianki – Warszawa w cenie 64 zł
- 30 dniowy normalny Czosnów – Warszawa w cenie 136 zł
- 30 dniowy ulgowy Czosnów – Warszawa w cenie 68 zł

System musi mieć możliwość zwiększenia ilości rodzajów biletów o co najmniej 4 rodzaje biletów okresowych.

Sieć sprzedaży doładowań biletów okresowych będzie odbywała się w terminalach, które są w sieci sprzedaży WKM, dostarczonych przez oferenta. Ilość punktów sprzedaży na terenie gminy Łomianki i Czosnów nie może być niższa niż 18, a na terenie Warszawy co najmniej 5 (wzdłuż ul. Marymonckiej tj. trasy przejazdu pojazdów Zamawiającego). Oferent będzie ponosił koszty związane z budowa sieci dystrybucji biletów elektronicznych i jej eksploatacją. W ramach obsługi sieci sprzedaży oferent dostarczy do punktów sprzedaży kompletne wyposażenie, zapewni łączność pomiędzy punktami a centrum rozliczeniowym, zbieranie danych i rozliczanie sprzedawców, a także oznaczy w sposób widoczny punkty sprzedaży.

Oferent zobowiązany będzie do tworzenia raportów oraz zapewnienia Zamawiającemu wglądu do systemu informatycznego dotyczącego ilości sprzedanych biletów, będzie odprowadzał należności ze sprzedaży biletów okresowych pomniejszone o prowizję na wskazane konto Komunikacji Miejskiej Łomianki w trybie dekadowym (co 10 dni) na podstawie wystawionej faktury.

## **Inne informacje**

- 1) Kryterium wyboru będzie wielkość procentowa upustu od sprzedanych biletów Zamawiającego.
- 2) Oferent powinien posiadać sieć sprzedaży biletów ZTM w Warszawie.
- 3) Wdrożenie systemu planowane jest od 1 marca 2010, z okresem obowiązywania do 31 grudnia 2010 (zgodnie z umową pomiędzy KMŁ a ZTM) z możliwością przedłużenia na następne okresy. Sprzedaż biletów ma rozpocząć się od 22 lutego 2010.
- 4) Warunkiem uczestnictwa jest posiadanie systemu informatycznego zgodnego z systemem biletowym stosowanym przez ZTM w Warszawie, oraz prowadzenie sieci sprzedaży doładowań Warszawskiej Karty Miejskiej.
- 5) Zamawiający nie wymaga wadium.
- 6) Oferty i wszelkie oświadczenia winny być podpisane przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentacji podmiotu lub osobę upoważnioną.
- 7) O wyniku postępowania zamawiający powiadomi wszystkich wykonawców.
- 8) Niniejsze postępowanie nie jest objęte przepisami Prawa zamówień publicznych.
- 9) Koszty związane z udziałem w postępowaniu ponosi każda ze stron we własnym zakresie.
- 10) Niniejsze zaproszenie nie stanowi oferty w rozumieniu art.66 – 70 K.C
- 11) Wraz z ofertą dostawca dostarczy:
  - aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej;
  - dokumentowanie należytego wykonania systemu dystrybucji biletów dla ZTM Warszawa.

## **Termin składania ofert upływa 14 stycznia 2010.**

Oferty prosimy kierować na adres Spółki lub fax. 22-751-33-79 wew.25

Osoba do kontaktu p. Piotr Nowicki tel.(22) 751-33-79 wew. 21, 23. fax. 25

KMŁ Sp. z o.o. zastrzega że przysługuje jej prawo:

Swobodnego wyboru oferty, zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru, prowadzenia dodatkowych negocjacji.

W załączeniu:

projekt umowy.