

Kielpin, dn.21. 05. 2009 r.

## Zaproszenie do składania ofert

Zamawiający: Komunikacja Miejska Łomianki Sp. z o.o. z siedzibą w Kielpinie, ul. Rolnicza 248, 05-092 Łomianki, tel. 022/751-33-79, fax 751-33-79 wew. 25, NIP 118-07-46-143, KRS nr 0000099681, REGON 012271362

**zaprasza Państwa do udziału w postępowaniu o zakup autobusu używanego dla komunikacji miejskiej, prowadzonym na podstawie Kodeksu Cywilnego.**

### **1. Przedmiot zamówienia:**

1. Autobus marki Autosan H6.20.03 **po naprawie całopojazdowej głównej** – 1 szt., w kompletacji odpowiadającej wymaganiom opisanym w załączniku nr 1

Pojazd nie może być eksploatowany po naprawie.

Termin dostawy autobusu: do **30 września 2009**

Płatność – przelewem po wykonaniu dostawy i podpisaniu protokołu bezusterkowego odbioru. Termin płatności - 21 dni od otrzymania faktury przez zamawiającego.

### **2. Planowany przebieg postępowania**

- 1) Zainteresowani dostawcy dostarczają zamawiającemu ofertę, zawierającą:
  - szczegółowe dane techniczne oraz specyfikację wyposażenia oferowanego autobusu,
  - aktualny wypis z KRS lub ewidencji działalności gospodarczej wraz z poświadczeniem przez osoby uprawnione, że dane zawarte w dokumencie są aktualne na dzień składania oferty.
- 2) O wyniku postępowania Zamawiający powiadomi każdego z oferentów.
- 3) Jeżeli w toku negocjacji strona udostępni informacje z zastrzeżeniem poufności, druga strona jest obowiązana do nie ujawniania i nie przekazywania ich innym osobom, jeżeli odrębne przepisy nie stanowią inaczej.
- 4) Dostawcy złożą oferty, spośród których zostanie wybrana oferta z najkorzystniejszą ceną.
- 5) Termin złożenia ofert: do dnia **04.06.2009r.** Oferty należy złożyć osobiście lub przesłać do zamawiającego: KMŁ Sp. z o.o. Kielpin, ul. Rolnicza 248, 05-092 Łomianki. Decyduje data wpływu oferty do zamawiającego.

### **3. Inne informacje**

- 1) Warunkiem uczestnictwa jest udokumentowanie należytego wykonania co najmniej 1 dostawy autobusów dla potrzeb zbiorowej komunikacji miejskiej.
- 2) Zamawiający nie wymaga wadium.
- 3) Oferty i wszelkie oświadczenia winny być podpisane przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentacji podmiotu lub osobę upoważnioną (wymagane będzie załączenie prawidłowo wystawionego pełnomocnictwa).
- 4) Zamawiający zastrzega sobie prawo zażądania dodatkowych ofert w przypadku otrzymania 2 równorzędnych ofert ostatecznych z taką samą najniższą ceną; w takim przypadku zamawiający

zwróci się wyłącznie do tych oferentów, którzy złożyli oferty o najniższej cenie, przy czym w ofertach dodatkowych oferenci ci nie mogą zaoferować ceny wyższej niż w ofercie ostatecznej.

- 5) KML Sp. z o.o. zastrzega że przysługuje jej prawo:
  - swobodnego wyboru oferty,
  - zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru,
  - prowadzenia dodatkowych negocjacji
- 6) Niniejsze postępowanie nie jest objęte przepisami Prawa zamówień publicznych.
- 7) Koszty związane z udziałem w postępowaniu ponosi każda ze stron we własnym zakresie.
- 8) Niniejsze zaproszenie nie stanowi oferty w rozumieniu art.66 – 70 K.C.

#### **4. Sposób kontaktowania się z zamawiającym:**

- 1) Osobą ze strony zamawiającego upoważnioną do kontaktów w sprawie niniejszego przetargu jest Pan Piotr Nowicki, tel. 22 751-33-79 (dni robocze, w godz.8:00-15:00), fax. 22 751-33-79 wew. 25.
- 2) Zamawiający telefonicznie będzie udzielał wyłącznie wyjaśnień o charakterze organizacyjnym.

#### **5. Dodatkowo, po wybraniu oferty, wykonawca zobowiązany będzie.**

Dostarczenia zamawiającemu, najpóźniej w dniu dostawy autobusu, dokumentów dopuszczających autobus do ruchu po drogach w kraju („twardy” dowód rejestracyjny), oraz certyfikat spełnienia przez silnik norm emisji spalin.

#### **6. Załączniki:**

- 1) Załącznik nr 1 – Opis wymagań technicznych autobusu
- 2) Załącznik nr 2 – Wzór umowy

Z poważaniem,

## OPIS WYMAGAŃ TECHNICZNYCH

### 1. Zamawiający

Komunikacja Miejska „Łomianki” Sp. z o.o.  
Kielpin, ul. Rolnicza 248, 05-092 Łomianki

### 2. Określenie przedmiotu zamówienia

Dostawa jednej sztuki autobusu marki **Autosan H6.20.03** po naprawie całopojazdowej głównej, dla potrzeb komunikacji miejskiej, nie eksploatowanego po wykonaniu naprawy.

### 3. Warunki techniczne, jakie muszą być spełnione przez oferowany autobus oraz przez wyposażenie dodatkowe:

#### 3.1. Warunki ogólne:

Pojemność autobusu : minimalna ilość miejsc pasażerskich 32

#### 3.2. Nadwozie i konstrukcja nośna:

Nowa rama kratownicowa ocynkowana ogniowo. Wymiana poszycia zewnętrznego oraz wewnętrznych elementów podłogi na wykonane z blachy obustronnie ocynkowanej.

Ilość drzwi: 2. Zawieszenie przód i tył typu Star- po naprawie.

#### 3.3. Silnik i skrzynia biegów:

Silnik rzędowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny, doładowany, spełniający normę czystości spalin minimum EURO 1, Perkins Phaser. **Po naprawie głównej.**

Skrzynia biegów: manualna 5 biegowa.

#### 3.4. Budowa układu chłodzenia

Przewody układu chłodzenia wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej, izolowanej w otulinie eliminującej straty ciepła w okresie zimy, ponadto w połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza silikonowe.

#### 3.5. Ogrzewanie

Dwie nagrzewnice nadmuchowe w przestrzeni pasażerskiej. Ogrzewanie kabiny kierowcy: nagrzewnica na szybę przednią, oraz nagrzewnica nadmuchowa za fotelem kierowcy. Wymiana nagrzewnic na nowe 2 biegowe. Urządzenie grzewcze Eberspacher D24W lub odpowiednik, z możliwością oddzielnego włączenia pompy C.O.

#### 3.6. Instalacja elektryczna

Wymiana instalacji elektrycznej na nową. Złącza przewodów i urządzeń elektrycznych czytelnie opisane. Wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed przetarciem i zabrudzeniem. Akumulatory nowe. Pomieszczenie akumulatorów obudowane w celu zabezpieczenia przed dostępem czynników zewnętrznych (woda, błoto), wyposażone w wózek lub szufladę do akumulatorów, wykonane ze stali nierdzewnych lub zabezpieczone przed korozją np. tworzywami sztucznymi.

Wyprowadzona instalacja do montażu radiotelefonu i kasy fiskalnej w kabinie kierowcy. Wymiana wszystkich lamp zewnętrznych na nowe.

#### 3.7. Instalacja pneumatyczna

Wymiana przewodów tekalanowych. Montaż szybkozłączki Ø12 do napełniania układu (umiejscowienie z przodu pojazdu pod pokrywą silnika). Regeneracja wszelkich zaworów pneumatycznych.

### 3.8. Ogumienie

Nowe, bezdętkowe. Rozmiar 8,5 R17,5

### 3.9. Układy drzwiowe

Poszycie drzwi z blachy ocynkowanej lub aluminiowej. Wyposażone w układ blokowania jazdy przy otwartych drzwiach. Układ drzwi: 0-2-1

### 3.10. Podłoga

Podłoga ze sklejki wodoodpornej. Wykładzina podłogowa gładka przeciw-poślizgowa z odmiennym kolorem (żółty) w strefie drzwi. Kolor wykładziny szary. Stopnie wewnątrz autobusu podświetlane. Stopnie z blachy aluminiowej ryflowanej.

### 3.11. Poszycie wewnętrzne, okna i pokrywy dachowe

Ściany boczne wykonane z tworzywa typu unilam. Szyby przednia i tylna wklejane do nadwozia. Wszystkie szyby boczne muszą być przesuwane. Pokrywa dachowa nastawna wykonana z tworzywa. Siedzenia pasażerskie z tworzywa z wkładką tapicerską.

### 3.12. System informacji pasażerskiej

Pojazd musi być wyposażony w trzy podświetlane ramki do montażu tablic informacyjnych

### 3.13. Kabina kierowcy

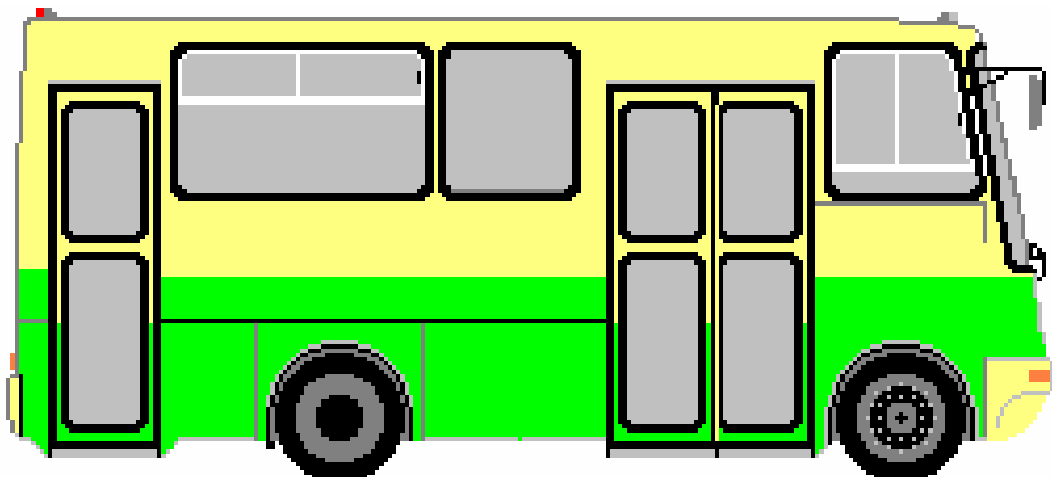
Wydzielona, typu półzamkniętego, z okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w stół do przyjmowania monet. Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy.

### 3.14. Malowanie autobusu

Malowanie całego pojazdu farbami akrylowymi. Oferent powinien wykazać się wykonywaniem prac lakierniczych w kabinie lakierniczej.

Kolorystyka nadwozia wg rys. 1

- dolna część autobusu malowana kolorem zielonym o ozn. RAL 6018
- górna część autobusu malowana kolorem „kość słoniowa” o ozn. RAL 1015
- słupki, poręcze wewnątrz autobusu malowane proszkowo koloru zielonego.



Rys. 1 schemat malowania

Linia podziału kolorów na wysokości dolnej krawędzi przedniej szyby. Zderzaki przód i tył w kolorze kość słoniowa.

Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia i profili zamkniętych metodą natrysku hydrodynamicznego.

#### **4. Gwarancja i serwis**

Na autobus udzielona zostanie gwarancja:

Na kratownicę i poszycia zewnętrzne minimum 48 miesięcy bez limitu kilometrów,

Na powłoki lakiernicze minimum 18 miesięcy,

Na podzespoły mechaniczne i silnik minimum 12 miesięcy lub 50 tys km.

#### **5. Warunki dostawy**

Przedmiot zamówienia zostanie dostarczony na koszt i ryzyko dostawcy do siedziby zamawiającego: Łomianki – Kiełpin ul. Rolnicza 248.

## UMOWA DOSTAWY

W dniu ..... roku w Łomiankach pomiędzy firmą:  
**„Komunikacja Miejska Łomianki” Sp. z o.o.** z siedzibą w Kiełpinie, ul. Rolnicza 248, 05-092  
Łomianki, KRS nr 0000099681, NIP 118-07-46-143, REGON 012271362 kapitał zakładowy 3939500  
zwaną dalej **"Zamawiającym"**,  
w imieniu której występuje:  
Prezes Zarządu - Tadeusz Kordek,  
a

.....  
.....  
.....  
zwanymi dalej **"Dostawcą"** została zawarta umowa o następującej treści:

### § 1. Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa autobusu marki Autosan H6.20.03 do przewozów pasażerskich w zbiorowej komunikacji miejskiej spełniający wymagania określone w „Opisie wymagań technicznych”, stanowiącym Załącznik nr 1.
2. Dostawca oświadcza, że Przedmiot umowy nie jest obciążony prawami osób trzecich, jest wolny od wad fizycznych i prawnych.
3. Wraz z przedmiotem umowy Dostawca dostarczy wszelkie dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu przez Zamawiającego.

### § 2. Termin i warunki dostawy

1. Dostawca zobowiązuje się dostarczyć Przedmiot umowy wraz z dokumentacją (wymienioną w §1 pkt 3) do siedziby Zamawiającego w terminie do 30 września 2009.
2. Dostawca zobowiązuje się do dostarczenia Przedmiotu umowy w dniu roboczym, w godzinach pracy Zamawiającego, w czasie uzgodnionym pisemnie z Zamawiającym na co najmniej 3 dni przed dostawą. Odbiór zostanie potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym, stwierdzającym iż dostawa jest kompletna, bezusterkowa i zgodna z wymaganiami niniejszej umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli ze strony Dostawcy i Zamawiającego, wskazanych w § 7 niniejszej Umowy.
3. Dostawca zobowiązuje się do dostarczenia przedmiotu umowy do siedziby Zamawiającego na własny koszt i ryzyko.
4. Zamawiający ma prawo odmówić odbioru Przedmiotu umowy, jeżeli zostaną stwierdzone usterki lub kompletność i wyposażenie będą niezgodne z wymaganiami, określonymi w Załączniku nr 1 do niniejszej umowy.

### § 3. Obowiązki Dostawcy

1. Dostawca nie może bez zgody Zamawiającego powierzyć realizacji umowy ani podzlecić wykonania części prac objętych umową innemu dostawcy ani też przelać na niego swoich praw wynikających z umowy.
2. Dostawca zobowiązuje się do świadczenia serwisu gwarancyjnego w siedzibie Zamawiającego oraz udziela Zamawiającemu autoryzacji typu zamkniętego na wykonywanie przez Zamawiającego przeglądów okresowych.
3. Warunki gwarancji:
  - 1) Na kratownicę i poszycia zewnętrzne gwarancja wynosi 48 miesięcy bez limitu kilometrów.
  - 2) Na powłoki lakiernicze 18 miesięcy.

- 3) Na podzespoły mechaniczne i silnik gwarancja wynosi 12 miesięcy .
- 4) W razie konieczności naprawy gwarancyjnej przedmiotu umowy poza siedzibą zamawiającego transport przedmiotu umowy do miejsca naprawy odbędzie się na koszt Dostawcy.
- 5) Dostawca zobowiązuje się do wykonania naprawy gwarancyjnej i usunięcia usterki w ciągu 7 dni kalendarzowych od daty otrzymania zawiadomienia o awarii, przekazanego faksem lub pocztą elektroniczną.
- 6) Okres gwarancji liczony będzie od daty protokolarnego odbioru autobusu i będzie każdorazowo przedłużony o czas trwania naprawy.

#### **§ 4. Wynagrodzenie Dostawcy i warunki płatności**

1. Za wykonanie dostawy na warunkach określonych w niniejszej umowie Strony ustalają wynagrodzenie w kwocie netto:....., brutto:.....
2. Kwota wynagrodzenia zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem dostawy.
3. Wynagrodzenie Dostawcy płatne będzie na podstawie faktury VAT oraz protokołu bezusterkowego odbioru, przelewem na rachunek bankowy Dostawcy w terminie 21 dni od doręczenia faktury za każdy pojazd oddzielnie.
4. Za datę płatności uważa się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

#### **§ 5. Kary umowne i odpowiedzialność odszkodowawcza**

1. W przypadku zwłoki w realizacji dostawy Dostawca zapłaci Zamawiającemu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,05% wartości brutto określonej w §4 ust.1 za każdy dzień zwłoki.
2. W przypadku zwłoki w usuwaniu usterek w okresie gwarancji Dostawca zapłaci Zamawiającemu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki karę umowną w wysokości 100 zł brutto.
3. W przypadku nieterminowego realizowania przez Zamawiającego płatności z tytułu wykonania przedmiotu umowy, Dostawcy przysługują odsetki ustawowe.
4. W przypadku zaniechania przez Dostawcę naprawy zgłoszonych usterek przez okres przekraczający 15 dni, pomimo dodatkowego wezwania przez Zamawiającego, Zamawiający ma prawo powierzyć wykonanie naprawy osobie trzeciej, a kosztami tej naprawy obciążyć Dostawcę.

#### **§ 7. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy**

1. Osobą upoważnioną do kontaktów z Dostawcą w sprawie wykonania niniejszej umowy oraz do podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego ze strony Zamawiającego są: Piotr Nowicki, Robert Pawłowski tel./fax 022/751-33-79.
2. Osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w sprawie wykonania niniejszej umowy oraz do podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego ze strony Dostawcy jest .....

#### **§ 8. Rozstrzygnięcie sporów**

1. Wszelkie wątpliwości i spory związane z ważnością, interpretacją lub wykonaniem umowy strony będą starały się rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji lub pisemnych wyjaśnień.
2. Jeżeli działania podjęte w myśl pkt. 1 nie przyniosą rezultatu zadowalającego obie strony, właściwym do rozstrzygnięcia sporów jest sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

#### **§ 9. Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Dostawcy i jeden dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

DOSTAWCA