

KOMUNIKACJA MIEJSKA ŁOMIANKI Spółka z o.o.

Kielpin, ul. Rolnicza 248, 05-092 Łomianki

tel. (0-22) 751-33-79 fax w. 25; 751-21-75; e-mail: km.autobus@poczta.fm

NIP 118-07-46-143

Regon 012271362

KRS 0000099681

Kapitał zakładowy 3 939 500 zł

Kielpin, dnia 21 maj 2009 r.

Zaproszenie do składania ofert.

Zamawiający: Komunikacja Miejska Łomianki Sp. z o.o.

z siedzibą w Kielpinie, ul. Rolnicza 284, 05-092 Łomianki, NIP 118-07-46-143, Regon 012271362

KRS nr 0000099681, tel. 022/751-33-79, fax 751-33-79 wewn.25

zaprasza Państwa do udziału w składaniu ofert na naprawę autobusu miejskiego szt. - 1 marki Jelcz PR - 110M rok prod. 1990r, dla komunikacji miejskiej, prowadzonego na podstawie Kodeksu Cywilnego (wartość szacunkowa zamówienia poniżej wartości określonej w art. 11 ust 8 ustawa Prawo Zamówień Publicznych).

1. Przedmiot zamówienia:

Naprawa autobusu miejskiego Jelcz PR - 110M – 1 szt., w zakresie napraw opisanym w załączniku nr 1 do niniejszego zaproszenia.

Pożądaný termin naprawy autobusu:

do dnia 01.09.2009 r

Płatność – przelewem po wykonaniu naprawy i podpisaniu protokołu bezusterkowego odbioru pojazdu.

Termin płatności – 21 dni od dostarczenia pojazdu przez Wykonawcę (termin płatności jest definiowany jako dzień obciążenia rachunku zamawiającego).

Termin przekazania wozu do naprawy - do 03 lipca 2009 r.

2. Planowany przebieg postępowania.

1. Zainteresowani wykonaniem naprawy dostarczą zamawiającemu ofertę wraz z ceną za wykonanie w/w usługi.
2. W ofercie należy zamieścić wypis z KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej oraz zaświadczenie o nie zaleganiu składek ZUS i Urzędu Skarbowego.
3. Oferty należy złożyć osobiście lub przesłać do zamawiającego: KMŁ Sp. z o.o., Kielpin, ul. Rolnicza 248, 05-092 Łomianki, w **terminie do 04.06.2009r.**
4. Głównym z kryteriów do wyboru wykonawcy będzie cena netto + VAT za wykonanie w/w usługi.
5. Podpisanie umowy nastąpi najpóźniej w dniu przekazania pojazdu do naprawy.

3. Wymagania dotyczące gwarancji na wykonaną naprawę.

- 1) 24 miesiące na konstrukcję kratownicy.
- 2) 18 miesięcy na powłokę lakierniczą oraz zabezpieczenie antykorozyjne.

4. Inne informacje.

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo zażądania dodatkowych ofert w przypadku otrzymania 2 równorzędnych ofert z taką samą najniższą ceną, przy czym w ofertach dodatkowych oferenci ci nie mogą zaoferować ceny wyższej niż w ofercie ostatecznej.
2. O wyniku postępowania zamawiający powiadomi wszystkich oferentów.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania przed podpisaniem umowy bez podania przyczyn.
4. Niniejsze postępowanie nie jest objęte przepisami Prawa zamówień publicznych.
5. Koszty związane z udziałem w postępowaniu ponosi każda ze stron we własnym zakresie.

5. Sposób kontaktowania się z zamawiającym:

1. Osobą ze strony zamawiającego upoważnioną do kontaktów w sprawie niniejszego zaproszenia jest Pan Robert Pawłowski, tel., (22)751-33-79 (dni robocze, w godz.8-15), fax (22) 751-33-79 wew.25, tel. kom. 506-082-811

6. Załączniki:

Załącznik nr 1 – Zakres rzeczowy naprawy

Załącznik nr 2 – Wzór umowy

Z poważaniem
Dyrektor ds. technicznych
Nowicki Piotr

**Zakres rzeczowy naprawy głównej autobusu
nr. rej. WFG - 2577 obejmuje:**

1. Całkowity demontaż autobusu.
2. Piaskowanie szkieletu autobusu oraz części zespołów.
3. Wewnętrzne czyszczenie zbiorników paliwa i powietrza.
4. Naprawa kratownicy z kompletną wymianą modułów nadkoli przednich i tylnych.
5. Naprawa dachu.
6. Wymiana blach poszycia zewnętrznego i wewnętrznego z zastosowaniem **blachy ocynkowanej**.
7. Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia i profili zamkniętych.
8. Naprawa instalacji elektrycznej, pneumatycznej, wodnej oraz osprzętu elektrycznego i elektronicznego (w instalacji pneumatycznej wymiana przewodów na nowe tekalanowe, w wodnej połączenia elastyczne silikonowe) oraz docieplenie instalacji wodnej C. O. pod wozem.
9. Montaż nowego ogrzewania postojowego Webasto Thermo 300
10. Wymiana podłogi, sklejka wodoodporna o grubości min. 15 mm.
11. Malowanie całego pojazdu lakierami akrylowymi. Oferent powinien wykazać się wykonywaniem prac lakierniczych w kabinie lakierniczej z podaniem technologii nakładania lakierów, oraz podaniem grubości nakładanych powłok lakierniczych.
12. Malowanie elementów wnętrza lakierami proszkowymi.
13. Wymiana poszycia ścian wewnętrznych ,płyty unilamowe.
14. Wymiana skrzydeł drzwi na nowe.
15. Wymiana klap bocznych na aluminiowe.
- 16. Odrowadzenie pojazdu do siedziby Zamawiającego po wykonaniu naprawy.**

W czasie wykonywania prac należy uwzględnić przedstawione poniżej wymagania szczegółowe i jakościowe:

1. W zakresie naprawy nadwozia:

- w autobusie dostarczonym do naprawy pozostawić istniejące siedzenia pasażerskie i fotel kierowcy. W siedzeniach pasażerskich **wymienić wkładki tapicerskie na nowe.**
- **nie zmieniać typu ściany przód i tył**
- wyposażyć autobus w 5 (pięć) wyjść awaryjnych, zgodnie z stosowanymi przepisami warunków technicznych i badań pojazdów (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lutego 1993r. Dz. U. Z 1996r. nr 155, poz 722).
- w tylnej części autobusu zamontować poręcze na wzór środkowej części pojazdu, tak aby wysokość mocowania balustrady, mierzona w części przyokiennej, mieściła się w przedziale 1000-1050mm. Słupki pionowe proste na całej długości.
- słupki pionowe, w celach estetycznych, mocować w jednym rzędzie.
- zmodernizować klapy rewizyjne w podłodze na zamknięcia typu „IKARUS”;; pod stelaże siedzisk podkładać (od strony górnej) płaskowniki duralowe o wymiarach 280x80mm (w celu zmniejszenia nacisku jednostkowego). zwracamy uwagę na stosowanie wytrzymałych mocowań siedzisk do konstrukcji kratownicy.
- montować wykładzinę podłogową antypoślizgową koloru szarego; na schodach wejściowych koloru żółtego (na pionowej powierzchni).
- wyposażyć w dwa zaczepy do holowania (przód i tył).
- listwy zewnętrzne klejone. Kolor listew czarny.
- podłoga nad tłumikiem i kolektorem wydechowym dwuwarstwowa (blacha – wełna mineralna – sklejka wodoodporna).
- do wyciszenia ścian bocznych stosować wełnę mineralną.
- wymiana stopni wejściowych drzwi na nowe (aluminium antypoślizgowe). Stopnie w drzwiach 2 i 3 wykonać z blachy aluminiowej.

2. W zakresie naprawy podwozia:

- **nie naprawiać silnika, skrzyni biegów, mostu napędowego i zawieszenia przedniego.**
- mocować resory szpilek. Od dołu nakrętki zabezpieczone „przeciwnakrętkami” (mocowanie takie aby można było zdemontować resor od dołu, w górnej części zamontować element pozwalający na unieruchomienie nakrętek szpilek);
- cięgła od odwadniaczy mocować tak aby był do nich swobodny dostęp.
- zastosować **wał napędowy oryginalny** (aby była możliwość dokręcenia nakrętek).
- wymienić na nowe membrany zawieszenia (miechy).

3. W zakresie naprawy instalacji elektrycznej.

- zamontować dodatkowe lampy kierunkowskazów mocowane na bocznych ścianach z tyłu pojazdu, na wysokości 82 ± 1 cm od krawędzi dolnej i ok. 3cm od krawędzi pionowej listwy ozdobnej.
- zamontować w miejsce żółtych świateł odblaskowych światła obrysowe koloru żółtego (diodowe w ilości 5 szt. z prawej i lewej strony).
- zamontować dzwonek ostrzegawczy w drzwiach środkowych, uruchamianie dzwonka oddzielnym przyciskiem zamontowanym np. na pulpicie kierowcy.
- zamontować plastikową (dot. obudowy) lampę oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- wymienić lampy oświetlenia zewnętrznego na nowe.

- wyposażyc instalacje elektryczna otwierania i zamykania drzwi w dodatkowy przycisk umozliwiajacy otwieranie i zamykanie jednocześnie wszystkich drzwi, (przycisk zamontowac w poblizu istniejacych przyciskow drzwi).
- pozostawic instalacje tzw. „Na ządanie”. Instalacja powinna zapewniać ciągły sygnał świetlny lampy „Na ządanie” oraz dodatkowej „Lampki kontrolnej” po naciśnięciu dowolnego przycisku „Na ządanie” jak i likwidację tego sygnału po otwarciu dowolnych drzwi. Lampę „Na ządanie” umieścić na zewnętrznej ścianie kabiny kierowcy, „Lampkę kontrolną” na desce rozdzielczej, a przyciski „Na ządanie” na słupkach znajdujących się w pobliżu drzwi, po prawej stronie autobusu na wysokości ok. 160 cm (zaleca się także montaż nad drzwiami).
- Niezależne sterowanie nagrzewnicami dwubiegowymi w kabinie kierowcy oraz w nadwoziu (dwa niezależne przełączniki). Rozmieszczenie nagrzewnic; (w miejscu dotychczasowej lokalizacji), oraz pozostawić nagrzewnicę za fotelem kierowcy.
- W miejscach narażonych na przetarcie instalację prowadzić w rurach „Peschla”.

4. W zakresie naprawy instalacji pneumatycznej:

- Otwieranie pneumatyczne pierwszej połowy pierwszych drzwi wykonać, by było możliwe sterowanie niezależne z pulpitu kierowcy.
- Osuszacz powietrza, wraz z regulatorem ciśnienia, mocować w tym samym miejscu w którym jest zamontowany.
- Zamontować układ uniemożliwiający ruch pojazdu przy otwartych drzwiach.
Uwaga: ciśnienie w układzie uniemożliwiającym ruch pojazdu z otwartymi drzwiami wyregulować tak, aby nie powodowało nagłego zablokowania hamulców w przypadku otwierania drzwi w ostatniej fazie hamowania już na przystanku.
- Pozostawić zmodernizowaną wyposażoną w szybkozłączkę Ø12mm instalację zaworu i układu awaryjnego napełniania instalacji pneumatycznej (wejście powinno znajdować się w przedziale obok akumulatorów).
- Zabezpieczyć chłodnicę powietrza (od sprężarki) przed zmęczeniem wibracyjnym, usztywniając np. przez założenie listwy (obejmy) i przymocowanie jej do konstrukcji silnika.

5. W zakresie malowania:

- Elementy wnętrza takie jak poręcze, stelaże i uchwyty siedzeń, uchwyty wewnętrzne drzwi, słupki itp. malować farbami proszkowymi koloru zielonego RAL – 6018.
- Dolna część autobusu malowana kolorem zielonym o oznaczeniu RAL-6018.
- Górna część autobusu malowana kolorem „kość słoniowa” o oznaczeniu RAL- 1015;
- Zderzaki przód i tył malowane „kość słoniowa” o oznaczeniu jw.
- Linia podziału kolorów na wysokości górnego zawiasu kłapy przedziału elektrycznego (linia podziału nie dotyczy drzwi)
- Drzwi w kolorze kość słoniowa RAL-1015.

6. Inne:

Wykonać otwory technologiczne:

- w tylnym zderzaku na wprost wału silnika, średnica otworu Ø75mm, otwór przysłonięty zdejmowaną, odchylaną pokrywą.
- w nadkolach, w osi sworzni zwrotnicy, wymiar otworu ok. 50x50mm. Otwory przysłonięte od góry - wewnątrz nadwozia, pokrywami. Pokrywy mocowane blacho-wkrętami lub nitami zrywalnymi. Całość zabezpieczona antykorozyjnie.
- w kłapie (tylnej) komory silnika pozostawić lub wykonać otwór tzw. „przeciwpożarowy”. Otwór ten wyposażyc w przysłonę koloru jasnego.

Uwaga:

- Zwrócić uwagę na prawidłowość mocowania tylnego mostu (symetrycznie do nadwozia) jak również osiowość miechów tył (do podstaw górnych).
- Stosować takie elementy, które są wyszczególnione w „Katalogu części zamiennych JELCZ – 110M, 120M, 120MM”.
- Nie spawać szpilek do piast kół.
- Sprawdzić ustawienie stabilizatora przód (by nie leżał na kratownicy).
- Stosować właściwe kalamitki.
- Zwrócić uwagę na działanie hamulca ręcznego aby nie występowała znaczna zwłoka w zwolnieniu hamulca.

Wzór umowy.

Zawarta w Kielpinie dnia 2009r. pomiędzy „Komunikacją Miejską Łomianki” Sp. z o.o. Kielpin ul. Rolnicza 248, 05-092 Łomianki. NIP 118-07-46-143, KRS nr 0000099681, Regon 012271362, kapitał zak. 3 939 500 zł, zwanym w dalszym ciągu umowy Zamawiającym, reprezentowanym przez:
mgr. inż. Tadeusza Kordek – Prezesa Zarządu

a

.....
.....
zwanym w dalszym ciągu umowy Wykonawcą.

Podstawą zawarcia niniejszej umowy jest:

- zaproszenie do składania ofert z dnia 21/05/2009r. wysłane przez Zamawiającego.
- oferta przetargowa złożona przez Wykonawcę.

§ 1

Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania naprawy autobusu marki JELCZ PR 110M, o nr rej: WFG 2577 w terminie do 01.09.2009r.

§ 2

Zakres rzeczowy naprawy głównej autobusów obejmuje pozycje zawarte w załączniku nr 1, stanowiącym integralną część niniejszej umowy.

§ 3

Przyjęcie autobusu do naprawy następować będzie na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego w siedzibie Wykonawcy.

§4

1. Odbiór techniczny autobusu po naprawie następować będzie na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego w siedzibie Wykonawcy.
2. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o odbiorze technicznym autobusu co najmniej trzy dni przed terminem odbioru.
3. Zamawiający dokonując odbioru technicznego autobusu po naprawie sprawdza jego stan techniczny i kompletność, a wszelkie usterki zgłasza na piśmie.

§5

Wydanie autobusu po naprawie nastąpi staraniem i kosztem wykonawcy w siedzibie Zamawiającego.

§ 6

Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT.

Strony ustalają, że cena naprawy głównej wynosi:.....zł netto
+ 22% podatku VAT.

Faktura płatna w formie przelewu na konto bankowe:, w terminie 21 dni, po spełnieniu 2 warunków:

- Dostawy autobusu do siedziby Zamawiającego i podpisaniu bezusterkowego odbioru.
- Otrzymaniu faktury i książki gwarancyjnej.

§7

1. Wykonawca udziela następujących gwarancji:
 - 24 miesiące na konstrukcję kratownicy
 - 18 miesięcy na powłokę lakierniczą oraz zabezpieczenie antykorozyjne.
2. Termin wykonania napraw gwarancyjnych – 7 dni roboczych od daty zgłoszenia usterki.
3. Naprawy gwarancyjne wykonywane będą u Zamawiającego; w razie konieczności dostarczenia autobusu do Wykonawcy kosztami transportu Zamawiający obciąża Wykonawcę.
4. Zamawiający wykonuje przeglądy we własnym zakresie i na swój koszt, zgodnie z fabryczną instrukcją obsługi.

§ 8

1. W przypadku zwłoki w realizacji umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,05% wartości brutto Przedmiotu umowy za każdy dzień zwłoki.
2. W przypadku zwłoki w usuwaniu usterek w okresie gwarancji Wykonawca zapłaci Zamawiającemu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki karę umowną w wysokości 100 zł brutto.
3. W przypadku nieterminowego realizowania przez Zamawiającego płatności z tytułu wykonania przedmiotu umowy, Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe.
4. W przypadku zaniechania przez Dostawcę naprawy zgłoszonych usterek przez okres przekraczający 15 dni, pomimo dodatkowego wezwania przez Zamawiającego, Zamawiający ma prawo powierzyć wykonanie naprawy osobie trzeciej, a kosztami tej naprawy obciążyć Wykonawcę.

§ 9

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie postanowienia Kodeksu Cywilnego.
3. Spory wynikłe na tle wykonania umowy rozpatrywane będą przez rzeczowo i miejscowo właściwy Sąd Gospodarczy dla Zamawiającego.

§ 10

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający:

Wykonawca: