



„KOMUNIKACJA MIEJSKA ŁOMIANKI” SPÓŁKA Z O.O.

Kielpin ul. Rolnicza 248, 05-092 Łomianki tel. 22- 751-33-79 fax wew. 25, 22-751-21-75
www.kmlomianki.info
NIP 118-07-46-143, REGON 012271362, konto: 81800900070004918420010001
wartość kapitału zakładowego 3 339 500 zł

Kielpin 20.03.2009

Zaproszenie do składania ofert

Zamawiający: Komunikacja Miejska Łomianki Sp. z o.o. z siedzibą w Kielpinie ul. Rolnicza 248, 05-092 Łomianki. KRS 0000099681, NIP 118-07-46-143, Kapitał zakładowy 3.939.500 zł, tel. 22-751-33-79

zaprasza Państwa do udziału w postępowaniu o dostawę oleju napędowego wraz z tankowaniem autobusów, prowadzonym na podstawie Kodeksu Cywilnego (wartość zamówienia nie przekracza progów określonych w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2007 wydanego na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo Zamówień Publicznych).

Przedmiot Zamówienia:

Sukcesywna dostawa oleju napędowego spełniającego wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 (Dz. U. Nr 221 poz. 1441) o wymaganiach jakościowych dla oleju napędowego, oraz normę PN EN 590:2006.

Ilość pobieranego paliwa ok. 40000 litrów miesięcznie, w okresie od 22 maja 2009 do 21 maja 2010.

Warunki Zamówienia:

1. Dostawca dysponuje stacją paliw umożliwiającą tankowanie autobusów poza zajezdnią autobusową zamawiającego.
2. Cena paliwa ustalana będzie o uśrednioną cenę rafinerii „Lotos” i „Orlen” publikowaną na stronach internetowych tych koncernów z uwzględnieniem narzutów dostawcy (cena za m³), na każdy dzień oddzielnie.
3. Tankowanie autobusów będzie się odbywać we wszystkie dni roku:
 - Od poniedziałku do piątku (za wyjątkiem dni świątecznych) w godzinach 8:00 – 9:30 i 16:00 – 19:00 oraz w godzinach 20:30 – 24:00,
 - soboty, niedziele i święta w godzinach 20:00 – 24:00
4. Tankowanie autobusów obsługiwane będzie przez pracownika stacji paliw (dostawcy).
5. Obsługa stacji paliw zobowiązuje się do prowadzenia ewidencji pobranego paliwa, które kwitowane jest podpisem kierowcy autobusu (dopuszcza się stosowanie indywidualnej karty elektronicznej).
6. Tankowanie paliwa odbywa się bezgotówkowo.
7. Zapłata następuje w uzgodnionym terminie od daty pobrania oleju napędowego po wystawieniu faktury.

Planowany przebieg postępowania:

1. Wraz z ofertą dostawca dostarczy:
 - aktualny wypis z KRS albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej;
 - zaświadczenie z ZUS i Urzędu Skarbowego o nie zaleganiu ze składkami;

- koncesje na obrót paliwami ciekłymi (ważna przez cały okres realizacji zamówienia).
 - oświadczenie o spełnieniu wszelkich wymogów technicznych dotyczących stacji paliw i legalizacji przepływomierzy
2. **Termin składania ofert upływa 10 kwietnia 2009r. do godz. 15:00. Decyduje data wpływu do Zamawiającego.**
 3. O wyniku postępowania Zamawiający powiadomi każdego z Oferentów.

Inne informacje:

1. Niniejsze postępowanie nie jest objęte przepisami Prawa Zamówień Publicznych.
2. Zamawiający nie wymaga wadium.
3. Oferty i wszelkie oświadczenia powinny być podpisane przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania podmiotu lub osobę upewnomocnioną (wymagane jest załączenie pełnomocnictwa).
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zażądania dodatkowych ofert w przypadku otrzymania 2 równorzędnych ofert ostatecznych z taką samą najniższą ceną; w takim przypadku zamawiający zwróci się wyłącznie do tych oferentów, którzy złożyli oferty o najniższej cenie, przy czym w ofertach dodatkowych oferenci ci nie mogą zaoferować ceny wyższej niż w ofercie ostatecznej.
5. Koszty związane z udziałem w postępowaniu ponosi każda ze stron we własnym zakresie.
6. Osoba do kontaktu p. Piotr Nowicki tel.(22) 751-33-79 wew. 21, 23. fax. 25
7. KMŁ Sp. z o.o. zastrzega że przysługuje jej prawo:
 - swobodnego wyboru oferty,
 - zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru,
 - prowadzenia dodatkowych negocjacji.

Załączniki:

Wzór umowy

WZÓR UMOWY
na dostawę oleju napędowego

W dniu r. w Kielpinie

pomiędzy:

„Komunikacją Miejską Łomianki” Spółką z o.o. z siedzibą w Kielpinie, ul. Rolnicza 248, 05-092 Łomianki, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy XXI Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000099681, posiadającą NIP 118-07-46-143 oraz REGON 012271362, kapitał zakładowy w wysokości 3.939.500 zł, zwaną w dalszej treści umowy **„Zamawiającym”**, reprezentowaną przez:

prezesa Zarządu – p. Tadeusza Kordek

a

.....
.....
.....
zwaną w dalszej treści umowy **„Dostawcą”**, reprezentowaną przez :

.....
została zawarta umowa następującej treści:

§.1

1. Przedmiotem umowy jest regularne zaopatrywanie Zamawiającego przez Dostawcę w olej napędowy, zwany w skrócie ON, spełniający co najmniej wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 (Dz. U. Nr 221 poz. 1441) o wymaganiach jakościowych dla oleju napędowego, oraz normę PN EN 590:2006.
2. ON powinien być produktem oryginalnym to znaczy, że powinien być wytworzony przez producenta będącego właścicielem jego receptury oraz symboliki nazw i znaków towarowych, stosowanych do jego oznaczenia.
3. Świadcstwo parametrów fizyko-chemicznych dostarczanego ON będzie niezwłocznie przedkładane Zamawiającemu po każdorazowej dostawie.
4. Dostawca oświadcza, że znane mu są postanowienia ustawy z dnia 10-04-1997 roku *Prawo energetyczne* (Dz.U. Nr 54 z dnia 04-06-1997r, z późn. zmianami).

§2.

1. Dostawca zobowiązuje się zapewnić codzienne zaopatrzenie autobusów, należących do Zamawiającego, w ON.
2. Przewidywana wielkość zakupu ON wynosi 30 – 40 m³ w skali miesiąca.
3. Tankowanie autobusów będzie się odbywać we wszystkie dni każdego miesiąca:
 - od poniedziałku do piątku (za wyjątkiem dni świątecznych) – w godzinach 8:00– 9:30 i 16:00 – 19:00 oraz w godzinach 20:30 – 24:00,
 - w soboty, niedziele i dni świąteczne – w godzinach 20:00 – 24:00.

4. Każdorazowo, po zakończeniu tankowania autobusu, kierowca lub inny pracownik Zamawiającego, potwierdza własnoręcznym podpisem ilość pobranego ON na zestawieniu stanowiącym Załącznik Nr 1 do umowy. Pracownik Dostawcy wpisuje i potwierdza własnoręcznym podpisem ilość pobranego ON w karcie drogowej kierowcy autobusu.

§3.

1. Dostawca będzie wystawiał faktury codziennie, oddzielnie za każdy dzień sprzedaży ON.
2. Termin płatności wynosi 7 dni od daty wystawienia faktury, przy czym termin uważa się za dotrzymany, jeżeli nastąpiło obciążenie rachunku Zamawiającego.
3. Cena sprzedaży ON dla Zamawiającego będzie wynosiła: Uśrednioną cenę rafineri Lotos i Orlen publikowaną na stronach internetowych tych koncernów, plus marża netto..... zł (słownie : złotych) dla Dostawcy, przy czym cena przedstawiona na fakturze będzie z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku (jednego grosza).
4. Cena ustalona w ust.3 nie może być wyższa od każdorazowej ceny sprzedaży ON podawanej przez Dostawcę na dystrybutorze dla innych kupujących.

§4.

1. Dostawca gwarantuje, że przedmiot sprzedaży będzie spełniał warunki jakościowe, określone w §1. ust.1 umowy.
2. W przypadku zgłoszenia reklamacji przez Zamawiającego, Dostawca w obecności przedstawiciela Zamawiającego pobierze ze zbiorników próbki ON, które po zaplombowaniu zostaną skierowane do badania jakościowego, przeprowadzonego przez odpowiedni zakład kontroli jakości paliw.
3. W przypadku, gdy w wyniku badania reklamacja okaże się nieuzasadniona koszt przeprowadzenia badania pokryje Zamawiający.
4. W przypadku, gdy w wyniku badania reklamacja okaże się uzasadniona koszt przeprowadzenia badania pokryje Dostawca i zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości wartości dostawy ON z dnia pobrania próbki.
5. W razie uzasadnionej reklamacji Dostawca jest zobowiązany do natychmiastowego podjęcia wszelkich działań w celu zapewnienia Zamawiającemu dostaw ON o pożądanej jakości.
6. Wszelkie koszty, związane z działaniami, o których mowa w ust.5 ponosi Dostawca.

§5.

1. Umowa zostaje zawarta na okres 12 miesięcy, tj. Od dnia 22 maja 2009 roku do dnia 21 maja 2010 roku.
2. Wszelkie zmiany do umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowa może być rozwiązana przez każdą ze stron z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

§6.

1. Dostawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% łącznej wartości niezrealizowanych dostaw przedmiotu umowy – w przypadku odstąpienia od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Dostawca, z wyłączeniem rozwiązania umowy na podstawie §5 ust.3.
2. Wartość niezrealizowanych dostaw będzie, w przypadku, o którym mowa w ust.1., ustalona według ceny z dnia odstąpienia od umowy i na podstawie średniej wielkości dotychczasowych dziennych dostaw, przemnożonej przez liczbę dni pozostałych do końca trwania umowy.

3. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej.
4. Zamawiający uprawniony jest do potrącania kar umownych z należności Dostawcy.

§7.

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy zastosowanie mają przepisy *kodeksu cywilnego* i inne związane z przedmiotem umowy.
2. Strony będą dążyły do polubownego załatwienia sporu, uwzględniając własne słuszne interesy.
3. Wszelkie spory wynikłe ze stosowania niniejszej umowy rozpatrywane będą przez właściwy sąd gospodarczy.

§8.

1. Umowę sporządzono w dwu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron umowy.
2. Integralną częścią umowy jest załącznik nr1 – wzór zestawienia pobranego paliwa

Dostawca

Zamawiający

.....

.....

WYKAZ POJAZDÓW POBIERAJĄCYCH PALIWO W DNIU:

Załącznik do faktury nr.....

Pieczętka stacji

Nr ewid. pojazdu	Nr rejestracyjny	Ilość pobranego paliwa	Wpis kontrolny (personel KMŁ)	Nazwisko Kierowcy	Podpis kierowcy
Ilość paliwa razem					